



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	AKTUALIZACE	05/2016
02	AKTUALIZACE	08/2016
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Správa železniční geodézie
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. EVA SYROVÁ

Garant profese:

ING. EVA SYROVÁ

Zpracovatel části:



PROGI, spol. s r.o.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV NOVÁK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MIROSLAV NOVÁK

Vypracoval:

TOMÁŠ RŮŽIČKA, DIS.

Kontroloval:

ING. MIROSLAV NOVÁK

Název akce:

**PROJEKT PROSTOR. POLOHY KOLEJE NA VYBRANÝCH
ČÁSTECH "PODKRUŠNOHORSKÉHO KORIDORU"
ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD - CHEB**

Číslo smlouvy:

15 536 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

TRMICE - CHABAŘOVICE KM 5,5 - 10,5

Datum:

12/2015

Číslo části:

-

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

1:1000

Počet formátů:

xA4

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt prostorové polohy koleje na vybraných úsecích „podkrušnohorského koridoru“ Ústí nad Labem západ – Cheb

TÚ 0112 Trmice - Chabařovice
01. úsek km 5,500 – 10,500

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Projekt prostorové polohy koleje na vybraných částech „podkrušnohorského koridoru Ústí nad Labem západ – Cheb TÚ 0112 v úseku, Úsek 01, km 5,500 – 10,500
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Charakter stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať TÚ 0112, Úsek 01 km 5,500 – 10,500
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Praha Pod Výtopnou 645/8 186 00, Praha 8
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 2643/1a 130 00 Praha-Žižkov PROGI spol. s r. o. Žukovova 79/60 400 03 Ústí nad Labem IČ: 03242137

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické podklady (SŽG Praha).

2.2. Související stavby a samostatné akce

V řešených úsecích nejsou evidovány naprojektované nedokončené stavby.

2.3. Odchylnky od platných norem a předpisů

V rámci zpracování projektu nebylo nutné přistoupit k řešení odchýlnému od platných norem a předpisů.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

TÚ 0112 Trmice Chabařovice je celostátní dvoukolejná trať.

3.1. Navržené technické řešení

Návrh směrového řešení respektuje ČSN 736360-1 a další předpisy s minimálními posuny do 100 mm, ve výjimečných případech do 150 mm. Při návrhu GPK byla zásada neupravovat maximální traťovou rychlost a v obloucích neměnit hodnotu převýšení. Všechny přechodnice byly změněny na tvar klotoidy (shodně s normou). Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího geodeticky zaměřeného stavu trati a ze stávajících pasportových hodnot evidovaných na OŘ Ústí nad Labem. Dle celkového zadání jsou požadovány úpravy GPK v jednotlivých úsecích.

Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího geodeticky zaměřeného stavu trati a ze stávajících pasportových hodnot evidovaných na OŘ Ústí nad Labem. Dle celkového zadání jsou požadovány úpravy GPK v jednotlivých úsecích.

Tato část popisuje úpravy GPK v km 5,5 – 10,5 železniční trati v úseku Trmice – Chabařovice - úsek 01.

Rychlostní studie v řešených úsecích není zpracována. Parametry směrových oblouků a rychlosti respektují stávající stav s nezbytnými úpravami GPK ve snaze minimalizovat směrové a výškové posuny koleje.

Tato projektová dokumentace řeší směrovou a výškovou úpravu v Úseku 01 v km 5,5 – 10,5.

Pro zpracování směrového návrhu byl výchozím podkladem návrh na stávající traťovou rychlost. Dle zadání byla snaha zachovávat stávající převýšení v koleji. Poloměry oblouků a délky jednotlivých krajních přechodnic však vzhledem k požadovaným maximálním dovoleným příčným posunům osy koleje bylo potřeba v některých případech měnit. V příloze Situace navrženého stavu jsou u parametrů nového oblouku uvedeny vždy pro porovnání i stávající pasportové hodnoty.

Výchozí směry pro obě koleje vychází z poloh stávající přímé na mostním objektu. V koncích úseků je kolej č. 1 a 2 napojena na stávající stav obou kolejí. Souřadnice a výška těchto bodů byla převzata z podkladů SŽG.

Při návrhu směrového řešení byly respektovány stávající mostní objekty nacházející se v řešeném traťovém úseku.

Začátek směrových a výškových úprav 1.TK	km 5,400 000
Začátek směrových a výškových úprav 2.TK	km 5,400 000
Konec směrových a výškových úprav 1.TK	km 10,498 685
Konec směrových a výškových úprav 2.TK	km 10,506 176

Jednotlivé napojovací body pro směr a výšku v začátku a konci úseků jsou ve výkresové příloze Situace navrženého stavu nebo v příslušných tabulkách vyznačeny.

Podrobné parametry směrového řešení jsou uvedeny v příloze „Situace navrženého stavu“.

Výškové řešení

Výškový návrh v co největší míře kopíruje stávající kolej s posuny max +100 mm (ve výjimečných případech +150 mm). Výšky koleje jsou v dokumentaci popsány výškou temene kolejnice (TK) nepřevýšeného kolejnicového pásu. Při návrhu výškového řešení úseku byly respektovány požadavky zadavatele neuvažovat s poklesem nivelety TK a navrhovat zdvihy max. 100 mm. Při návrhu výškového řešení současně byla snaha minimalizovat počty lomů nivelety a odstranit stávající výškové deformace koleje.

Při návrhu výškového řešení úseku byly respektovány požadavky zadavatele neuvažovat s poklesem nivelety TK a navrhovat zdvihy max. 100 mm. Při návrhu výškového řešení současně byla snaha minimalizovat počty lomů nivelety a odstranit stávající výškové deformace koleje.

Při návrhu výškového řešení byly respektovány stávající mostní objekty bez kolejového lože nacházející se v řešeném traťovém úseku.

Podrobné parametry výškového řešení úseku jsou doložené v příloze „Podélný profil koleje“.

4. STANIČENÍ

Počátek stavebního staničení tohoto řešeného úseku trati je vztažen ke staničení začátku stávající výhybky, tj. k ZV 26 resp. ZV 28 dle podkladů SŽG. Staničení je stavební a jeho hodnoty nerespektují umístění stávajících hektometrovníků na trati.

5. ZÁBOR POZEMKŮ

Všechny úpravy železničního svršku v této stavbě se nacházejí na pozemcích SŽDC, s. o., popř. ČD, a s. Stavbou nebudou dotčeny pozemky jiných vlastníků.

V Ústí nad Labem, prosinec 2015

Vypracoval: Ing. Miroslav Novák